

Fongers E-Transporter (N8/N3)



Disc 522 WH



Specificaties

- Ruime actieradius van max. 130 km
- Shimano Nexus systeem versnellingsstelsel
- Afneembare 36V/14,5 Ah accu
- LCD display

Inleiding

Accu overzicht:

- Accu gewicht 3 Kg
- Accu capaciteit 14,5 Ah
- Accu Vermogen 522 Wh Wh
- Accu voltage 36 Volt
- Actieradius 130 KM (maximaal bereik)
- Accutechniek Lithium-Ion
- LCD display Ja
- Acculocatie Bagagedrager
- Afneembare accu Ja

Display

- 1 Aan/ uit-knop:
- 2 Omhoog-knop
- 3 Omlaag-knop
- 4 Display scherm




Inhoud:


- 5 batterij niveau
- 6 kmh/ speed
- 7 licht
- 8 trip/ ODO



Werking


1. Aan/ uit zetten

Om het display aan te zetten drukt u kort op de aan/ uit-knop 


Om het display uit te zetten houdt u de aan/uit-knop  ingedrukt voor 6 seconden.

Na het aanzetten van het display zal u gelijk beeld krijgen.

2. omhoog-knop

Met een druk op  (op het display) verhoogd u de trap ondersteuning van 0 naar 1. Zo kunt u verhogen tot niveau 0 tot 5.

3. omlaag-knop

Met een druk op  (op het display) verlaagd u de trap ondersteuning van 1 naar 0. Zo kunt u verlagen van niveau 5 tot 0

5. batterij niveau

Op het display is een zichtbare balk/batterij met 5 blokken te zien.

Een blok staat voor 20%.

Geen blokken meer = leeg.




Zodra de batterij leeg ziet, zo snel mogelijk proberen te laden.


6. kmh / speed


De display toont aan hoeveel km/h de fiets gaat. (de snelheid)



7. Het licht

De verlichting zet je aan door de aan/uit-knop  voor kort ingedrukt te houden.

De verlichting zet je uit door de aan/uit-knop  voor kort ingedrukt te houden.

Op het display verschijnt  als de verlichting aanstaat en verdwijnt weer na het uitzetten.

Verlichting bestaat uit: voor en achterlicht

De display zal ook blauw kleuren zodra de verlichting aan staat.

Na het uitzetten van de verlichting kan het ca. 5 tot 20 minuten duren voordat het licht uitgaat.



De accu

De accu bevindt zich onder de bagagedrager.

Ten aller tijden ervoor zorgen dat de accu vast zit aan de fiets, door middel van een slotje in de accu (met een sleutel).

Accu aan/uit: kijk altijd voor het betreden van de fiets of dat de accu aanstaat; aan de zijkant van de accu zit een knopje met "I" en "O". Als de schakelaar ingedrukt staat op "I" is de accu **aan**, als de schakelaar op "O" staat ingedrukt staat de accu **uit**.

Accubatterij: Op de accu zijn 4 strepen weergegeven: Iedere streep is 25% batterij percentage.

Als u de stand van de batterij wilt zien, zet u de accu aan en drukt u op het aan/ uit-knop naast de strepen, u krijgt dan de hoeveelheid strepen te zien.

Het laatste streepje brand rood, dat betekent dat de accu bijna leeg is. ! Laad uw accu zo snel mogelijk op en berg hem nooit helemaal leeg op!

Accu opladen: de accu beschikt over een plug in naast het batterijpercentage. Daar kunt u uw lader indoen en zo kunt u de accu opladen. De accu zal bij de streepjes gaan knipperen dat is het teken dat de lader er goed in zit en de accu aan het opladen is.


Let op: laat uw accu niet langer dan 12 uur aan de lader liggen.

Laad uw accu niet op na iedere korte rit.

Gebruik uitsluitend een lader die is geschikt is voor uw accu.



Loopstand

Door de fiets in loopstand zetten dient u de onderste knop  in te houden. U zult voelen dat de fiets zachtjes begint te rijden.



8. Trip/ ODO

Door bij Trip te komen dient u 2 keer het pijltje naar beneden te drukken.

Trip: de afstand die op een dag gereden wordt (in km)

Trip reset: Aan/ uit-knop 2 keer snel in te drukken voor reset.



Door bij ODO te komen dient u 2 keer het pijltje naar boven te drukken.

ODO: totale gereden kilometers

