

***Stokvis***

# INHOUDSOPGAVE

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>Motoren</b>	<b>4</b>
<b>Technische gegevens</b>	<b>5</b>
<b>Houd uw accu in topconditie!</b>	<b>7</b>
<b>Batterij gerelateerde tips</b>	<b>8</b>
<b>Batterij in en uit de fiets halen</b>	<b>9</b>
<i>Achterdrager model</i>	9
<i>In frame model</i>	10
<b>Batterij laden</b>	<b>11</b>
<b>Gebruik, onderhoud en controle voor iedere rijbeurt</b>	<b>12</b>
<b>Display instructie</b>	<b>15</b>
<i>Display type 1</i>	15
<i>Display type 2</i>	16
<i>Display type 3</i>	17
<i>Display type 4</i>	19
<i>Display type 5</i>	20
<i>Display type 6</i>	22

# INLEIDING:

## HARTELIJK DANK VOOR UW KEUZE VOOR EEN STOKVIS ELEKTRISCHE FIETS.

*Hartelijk dank voor uw keuze voor een Stokvis elektrische fiets. Deze handleiding dient als een gids voor het plezierig en veilig gebruik van uw elektrische fiets. Deze handleiding is van toepassing op meerdere Stokvis-modellen. Het is mogelijk dat u informatie tegenkomt die niet relevant is voor uw specifieke fiets. Tijdens het doornemen van de handleiding zult u zelf kunnen vaststellen welke onderdelen wel of niet van toepassing zijn op uw gekozen Stokvis-model. Mocht u niet direct zien wat voor u wel of niet van toepassing is kunt u altijd met de klantenservice contact opnemen.*

*Wij adviseren u om de handleiding zorgvuldig door te lezen voordat u de fiets voor de eerste keer gebruikt. Controleer tevens voor uw eigen veiligheid of alle onderdelen in goede staat verkeren en stevig zijn gemonteerd. Tijdens uw eerste proefrit raden wij u aan om goed te wennen aan de werking van de remmen, aangezien de remkracht kan variëren afhankelijk van het model. Te hard remmen kan leiden tot een slip en val; het is daarom verstandig om de remkracht grondig te testen voordat u de weg op gaat.*

*Verlaag uw snelheid op gladde ondergronden, zoals bij regen, sneeuw, ijzel of modder. Houd daarnaast rekening met een grotere afstand tot uw voorganger, aangezien uw remweg aanzienlijk langer kan zijn. Hoewel deze fiets goed functioneert in natte omstandigheden, dient u ervoor te zorgen dat er geen water in de motor of controller komt, omdat dit ernstige schade aan het elektronische circuit kan veroorzaken. Vermijd daarom het rijden door plassen.*

*Indien u onderdelen wilt verwijderen, openen, vervangen of afstellen, adviseren wij u om contact op te nemen met een specialist of onze klantenservice die over de juiste kennis, vaardigheden, gereedschappen en onderdelen beschikt. Laat niemand op deze fiets rijden indien deze persoon niet bekend is met de werking van de fiets. Wij wensen u veel fietsplezier en hopen dat uw Stokvis fiets hieraan bijdraagt.*

*Met vriendelijke groet,  
Team Stokvis*

## MOTOREN

Bij onze Stokvis fietsen maken we gebruik van voorwiel-, midden- en achterwielmotoren.

Bij een voorwiel- en achterwielmotor wordt (meestal) gebruik gemaakt van een rotatiesensor. U krijgt daarbij enkel ondersteuning wanneer u de pedalen ronddraait. Bij deze motortypen ondersteund iedere ondersteuningsstand tot een maximaal aantal kilometer per uur tot, wanneer de hoogste ondersteuningsstand is ingeschakeld, maximaal 25 kilometer per uur.

Een model met middenmotor maakt gebruik van een kracht- en rotatiesensor. Dit betekent dat u bij een middenmotor ondersteuning krijgt wanneer u kracht op de pedalen zet (en de pedalen dus ronddraaien). De mate van ondersteuning hangt ook af van de ondersteuningsstand die u heeft geselecteerd op het display.

Alle Stokvis elektrische fietsen zijn zogenaamde "pedelec" fietsen, wat betekent dat de motor alleen wordt ingeschakeld als u zelf fietst (conform de Europese standaard EN-15194).

Alleen de walk-assist kan functioneren zonder dat u zelf trapt, echter tot een maximum van 6km/uur.



# TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Algemene technische specificaties</b>	
Gewicht van de fiets incl. batterij	+/- 23 tot 27 kg (verschilt per model)
Maximale snelheid	25km/uur
Maximale belasting	110kg
Gemiddeld bereik met volle batterij	Het bereik is afhankelijk van het type accu waarbij er een bereik is van 50 tot 150 kilometer
Genoemde waardes gelden voor: <ul style="list-style-type: none"><li>• Nieuwe batterij</li><li>• Normale belasting</li><li>• Geen weersinvloeden van buitenaf</li><li>• 20 graden celcius omgevingstemperatuur</li><li>• Droge en vlakke weg</li></ul>	

<b>Technische specificaties 2A oplader</b>	<b>GEBRUIK ENKEL DE ORIGINELE LADER BIJ DE E-BIKE!</b>
Oplaadtijd lege batterij	Circa 1 uur per 2Ah
Aansluitspanning	230V/50Hz
Maximum laadvermogen	84W per uur
Rood lampje	Laden
Groen lampje	Lader niet aangesloten op de accu of volgeladen

<b>Technische specificaties VOORWIEL- en ACHTERWIELMOTOR</b>	
Motorstype	Borstelloze hub-motor
Continu nominaal vermogen	250 W
Nominaal Voltage	36V
Nominaal/maximaal uitgaande koppel	22NM / 45 Nm
Motorrendement	78% (+/- 5%)

<b>Technische specificaties MIDDENMOTOR</b>	
Motorstype	Borstelloze middenmotor, laag in geluid
Continu nominaal vermogen	250 W
Nominaal Voltage	36V
Nominaal/maximaal uitgaande koppel	65NM / 80 Nm
Motorrendement	81% (+-5%)

## HOUD UW ACCU IN TOPCONDITIE!

De maximale snelheid waarbij de motor is ingeschakeld, bedraagt 25 km/u, waarmee volledig wordt voldaan aan de norm EN-15194-2017, die de eisen voor elektrische fietsen beschrijft. Dit garandeert de veiligheid van de gebruikers van onze fietsen.

In Stokvis e-bikes worden lithium-ion batterijen gebruikt. Deze batterijen zijn ontworpen voor duurzaam gebruik en zijn milieuvriendelijk.

De fiets is opgebouwd uit een lichtgewicht aluminium frame dat zowel handzaam als sterk is, wat bijdraagt aan een lange levensduur.

De actieradius met een volle batterij is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de belasting, de staat van de weg, het aantal keren dat u opstart en afremt, de bandenspanning, de ingestelde mate van ondersteuning op de fietscomputer, en het onderhoud en opladen van de batterij door de gebruiker.

- Rijd de accu van uw e-bike de eerste 3 keer zo ver mogelijk leeg en laad deze vervolgens weer helemaal op
- Bewaar de accu altijd op een droge plek (boven 10°C)
- Berg de accu nooit helemaal leeg op en laad hem zo snel mogelijk weer op als deze leeg is, het advies hierbij is binnen 12 uur.
- Laat uw accu niet langer dan 12 uur aan de lader liggen
- Gebruik uitsluitend een originele lader
- Laad uw accu niet na iedere korte rit op
- Haal de accu tijdens transport altijd uit uw fiets en vervoer hem veilig en droog

### Tips voor de winterperiode:

- Realiseer u dat door de kou de actieradius van uw accu lager kan zijn dan in de zomer
- Laad uw accu minimaal 1 keer per maand op
- Plaats de accu bij koude temperaturen pas kort voor vertrek in uw e-bike
- Laad een Li-ion accu altijd op boven de 10 °C.

## BATTERIJ GERELATEERDE TIPS

- Zorg voor een volgeladen batterij als u een lange trip gaat maken.
- Ruig terrein, moeilijk begaanbare ondergrond en heuvel- of bergachtige wegen zorgen voor een beduidend hoger energie verbruik.
- Het frequent wisselen van de rijsnelheid zorgt voor een hoger energieverbruik
- Hoe meer gewicht op de fiets, hoe hoger het energieverbruik
- Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatig smeren (volgens opgave later in deze handleiding) zorgen voor een lager energie-verbruik
- Controleer regelmatig of het voor- en achterwiel geheel vrijlopen als de remmen niet bekrachtigd zijn.
- Stel regelmatig de remmen af
- Een lagere assist instelling, levert minder motor vermogen op en vraagt dus minder energie van de batterij en zorgt daarmee voor een groter bereik
- Naarmate de batterij meer en meer leeg raakt, zakt ook het voltage van de batterij en daarmee het vermogen dat beschikbaar is. U kunt tijdens het fietsen merken dat de batterij leger raakt, met name doordat de motor aan kracht inboet
- Garanties op een batterij vervallen direct en onvoorwaardelijk zodra deze is diep-ontladen. Batterijen in het algemeen kunnen daar niet tegen. Zorg ervoor dat dit NOOIT gebeurt. Als u de fiets voor langere tijd niet zult gebruiken, laat dan nooit uw batterij in de fiets zitten, zonder deze tussentijds op te laden. Laad ook uw batterij minimaal 1 keer per maand op.
- Het is gevaarlijk en wordt sterk ontraden de oplader en de batterij dichtbij warmtebronnen te plaatsen
- De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee omgegaan wordt. Volg de instructies in deze handleiding voor het opladen. Daarnaast de batterij nooit laten vallen, niet schudden of er tegenaan tikken
- Bij een accu is de indicatie op het display van de accu altijd leidend. Bij een accu in het frame zijn er op de accu 3 led lampjes, blauw, groen en rood.
  - Blauw = vol
  - Groen = niet volledig geladen
  - Rood = bijna leeg
- Het is onder garantievoorwaarden niet toegestaan de batterij te openen en de interne batterij segmenten van elkaar los te nemen  
*Een geopende batterij valt nooit onder garantievoorwaarden*



# BATTERIJ IN EN UIT DE FIETS HALEN



## ACHTERDRAGER MODEL

1. Draai de tegen de klok in om het slot te ontgrendelen



2. Houd uw wijs- en middelvingers onder de accu van beide handen en uw duimen op de bagagedrager, druk op deze manier de accu uit de accuslede



3. Trek de accu voorzichtig met twee handen uit de accuslede.



4. Onder de accu zit tevens een aan/uit knop, wanneer u deze schakelaar uit zet zal de accu niet werken in de fiets.



5. Wanneer u de accu terug plaatst in de fiets let dan op dat de accu juist in de accuslede valt om schade te voorkomen.

# BATTERIJ IN EN UIT DE FIETS HALEN



## IN FRAME MODEL

1. Draai de sleutel met de klok mee, de accu klikt nu los uit de docking.
2. Neem voorzichtig de accu uit de fiets (onderkant eerst dan de bovenkant van de accu)
3. Wanneer u de accu terugplaatst, dient u eerst de fietssleutels uit het accuslot te halen. Daarna dient u eerst de bovenkant van de accu in de fiets doen en daarna de onderkant (zoals op de foto) tot u een "Klik" hoort en de accu vergrendeld is in de fiets.



## BATTERIJ LADEN

- Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloeï-)stoffen worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt.
- De oplaadduur van de batterij is, als reeds eerder gemeld, afhankelijk van de hoeveel restenergie die nog in de batterij aanwezig is, wat de capaciteit van de batterij is en wat de capaciteit van de oplader is. Als de batterij vol is, schakelt de led over van rood (laden) naar groen (gereed), haal vervolgens de stekker uit het stopcontact en daarna de stekker uit de batterij.
- Laat de oplader niet langer dan nodig aan- gesloten zitten aan de batterij.
- Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm tot heet kunnen worden. Zorg ervoor dat batterij volledig opgeladen is (tot het lampje op de lader groen wordt)
- Leg de batterij tijdens het opladen op een harde, bij voorkeur, stenen ondergrond en niet op brandbaar materiaal zoals tapijt, papier of een bank.
- Open de behuizing van de oplader nooit zelf. In geval dit noodzakelijk zou zijn, laat dit dan verzorgen door een gespecialiseerde e-bike monteur.
- Zorgt u ervoor dat de contactpunten van de batterij niet aangeraakt worden met uw hand of andere gereedschappen of materialen.
- Zorgt u ervoor dat er geen materialen en/of vloeïstoffen de oplader binnen kunnen dringen. Indien dit wel gebeurt adviseren we u de oplader niet meer te gebruiken alvorens deze door een gespecialiseerde e-bike monteur is geïnspecteerd.
- Zorg dat de oplader altijd voldoende koeling heeft als deze aan het opladen is. De oplader moet altijd aan alle zijden 200mm vrij zijn voor koeling.

# GEBRUIK, ONDERHOUD EN CONTROLE VOOR IEDERE RIJBEURT

Uw Stokvis elektrische fiets is ontworpen voor het gebruik door één persoon onder normale wegomstandigheden. Het gebruik van deze fiets in extreme situaties, zoals off-road rijden, springen of het vervoeren van zware lasten, kan ernstige schade toebrengen aan de fiets en zelfs leiden tot verwondingen. De fiets is niet ontworpen voor dergelijke belastingen.

- Gebruik nooit een hogedruk reiniger bij het reinigen van de fiets. Dit kan vocht op gevoelige plekken brengen, wat kan leiden tot storingen in het elektrische systeem en roest. Maak de fiets schoon met een schone, vochtige doek en vermijd agressieve of zuurhoudende schoonmaakmiddelen, aangezien deze de afwerking kunnen beschadigen. Eventueel kunt u shine & protect gebruiken voor het behoud van de lak van de fiets.
- Probeer het gebruik van de fiets in regen en sneeuw te vermijden. Indien dit niet mogelijk is, zorg dan dat u de fiets na gebruik reinigt en droogt.

Een te veel gesmeerde ketting kan olie spatten op ongewenste plekken, zoals de pedalen, remmen en velgen. Als er olie op de velgen, banden, remmen of pedalen zit, reinig deze dan met heet water en vloeibare zeep. Spoel

alles daarna af met schoon water en droog de fiets. Gebruik lichte machineolie (W20) en volg de onderstaande instructies voor het smeren van de verschillende onderdelen:

- Pedalen: Elke zes maanden, 4 druppels per pedaal in het lager
- Ketting: Elke zes maanden, 1 druppel per schakel

Voor elke rit is het belangrijk om de volgende veiligheidscontroles uit te voeren:

## 1. Remmen

- Controleer of de voor- en achterrem goed functioneren.
- Controleer of de remschoenen goed tegen de velg drukken (alleen bij velgremmen).
- Controleer de remkabels; deze moeten soepel bewegen en mogen niet beschadigd zijn.
- Controleer of de remhendels soepel bewegen en stevig zijn bevestigd.

## 2. Wielen en banden

- Controleer de bandenspanning; deze moet overeenkomen met de aangegeven waarden op de band.

- Controleer of de banden voldoende profiel hebben en niet beschadigd zijn.
- Controleer de velgen en of deze vrij draaien zonder dat deze schuren tegen de remmen (alleen bij velgremmen), en voldoende vrij lopen. Dit heeft namelijk ook invloed op de actieradius.
- Controleer of alle spaken goed op spanning staan en niet beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de wielbouten stevig zijn aangedraaid. Controleer bij snelsluitingen of deze goed zijn bevestigd en in de gesloten positie staan.

### 3. Stuur

- Controleer of het stuur goed is afgesteld en stevig is, zodat het niet kan bewegen tijdens het fietsen.
- Zorg dat het stuur in lijn staat met het voorwiel.
- Controleer of de sluiting van het stuur goed is aangedrukt.

### 4. Ketting

- Controleer of de ketting goed is gesmeerd, schoon is en soepel loopt.
- Extra controle is nodig bij natte of stoffige omstandigheden.

### 5. Lagers

- Controleer of de lagers goed gesmeerd zijn, soepel draaien en geen speling of ratelende geluiden vertonen.
- Controleer vooral de lagers van het stuur, de pedalen, de trapas en de wielen.

### 6. Trapas en pedalen

- Controleer of de pedalen stevig zijn gemonteerd.
- Controleer of de trapas goed is gemonteerd en geen speling vertoont.

### 7. Zadelpen / Zadelpenbout

- Wanneer u de stand van het zadel wil veranderen let dan op dat u volgens de onderstaande richtlijnen de zadelpenbout aandraait, het niet naleven van onderstaande aanhaalmomenten van de zadelpenbout kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Imbusbout	Vergedelingskoppel (KGF = kilogram-force)	Indicatie
M6	90-100 KGF	9-10 Nm
M7	110-120 KGF	11-12 Nm
M8 – M10	180-200 KGF	18-20 Nm

- Let erop dat bij de zadelpen ten opzichte van de zadelpenbuis (frame) nooit de maximum streepjes welke aangegeven zijn op de zadelpen zichtbaar zijn.

### 8. Bagagedrager

- Het maximaal belastbare gewicht van de bagagedrager staat vermeld op iedere bagagedrager. De bagagedrager is nooit geschikt voor het vervoeren van personen zonder het juiste fietsstoeltje of steunen gemonteerd te hebben.

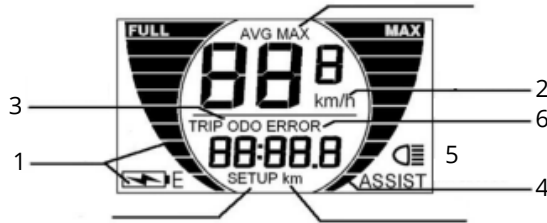
### Onderhoudsbeurt

Wij raden aan om uw Stokvis fiets jaarlijks of binnen 500 kilometer te laten onderhouden. Uiteraard is dit ook afhankelijk van uw rijgedrag. Onderhoud draagt bij aan de levensduur van uw fiets en zorgt ervoor dat deze optimaal blijft functioneren.



# DISPLAY INSTRUCTIE

## DISPLAY TYPE 1



Het display biedt een breed scala aan functies en indicatoren voor alle behoeftes van gebruikers.

De aangegeven indicatoren zoals op de foto zijn als volgt:

1. Batterij indicator
2. Snelheidsweergave (inclusief real-time snelheid, gemiddelde snelheid en maximumsnelheid)
3. Reisafstand (TRIP) en totale afstand (ODO)
4. Ondersteuningsstanden niveau selectie (te bedienen met + en -)
5. Koplamp/Achterlicht aan en uit (+ ingedrukt houden)
6. Foutcode indicator\*

## Functies:

1. Display Aan/Uit: Houd de aan/uit knop 3 seconde ingedrukt
2. Koplamp AAN/UIT: Houd toets (+) 3 sec. ingedrukt.
3. Loopondersteuning: Houd knop (-) 3 sec. ingedrukt (blijft actief tot knop wordt losgelaten).
4. Snelheidsweergave wijzigen (huidig, gemiddelde snelheid, maximale snelheid): Druk tegelijkertijd op de knoppen power/mode & (-) knoppen tegelijkertijd in, hiermee kunt u de weergave veranderen op het display.
5. Dagteller resetten: Druk tegelijkertijd op (+) & (-) knoppen ingedrukt houden en de N die knippert met de + knop aanpassen naar Y en dan de power knop ingedrukt houden. De dagteller (TRIP) is nu gereset.

\* Bij een eventuele error op het display adviseren wij contact op te nemen met de klantenservice waar u de fiets heeft aangeschaft om te kijken hoe dit opgelost kan worden.

**DISPLAY TYPE 2**

Het display biedt een breed scala aan functies en indicatoren voor alle behoeftes van gebruikers.

Op dit display zitten 3 knopjes, (+) (M) (-).

**(+)** om de ondersteuningsstand hoger te zetten

**M** om het display aan en uit te schakelen (uitschakelen gebeurt automatisch na 5 minuten wanneer u de e-bike niet gebruikt)

**(-)** om de ondersteuningsstand lager te zetten.

Wanneer u het display heeft aangezet kunt u met de (M) knop door het menu schakelen naar de volgende indicatoren

7. Trip (enkelvoudige reisafstand)
8. MAX (maximale snelheid)
9. ODO (totale reisafstand)
10. Tijd (tijdsduur reisafstand)
11. ↕ om alle indicatoren automatisch voorbij te laten komen tijdens het fietsen

**Accu indicatie:**

6 blokjes zwart = vol



1 blokje zwart = accu laden vereist

**Functies:**

1. Display Aan/Uit: Houd de M knop 3 seconden ingedrukt
2. Koplamp/ Achterlicht AAN/UIT: Houd toets (+) 3 seconden ingedrukt.
3. Loopondersteuning: Houd knop (-) 3 seconden ingedrukt (blijft actief tot knop wordt losgelaten).
4. Snelheidsweergave wijzigen (huidig, gemiddeld, max): Druk tegelijkertijd op de knoppen power/mode & (+) knoppen tegelijkertijd in.

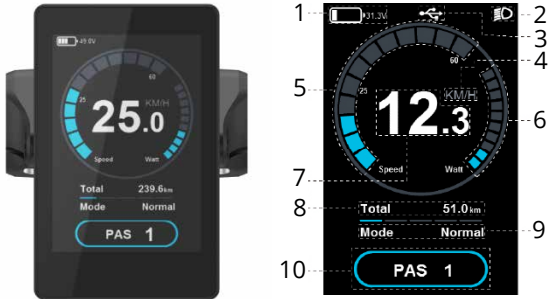
Instellingen: Houd + en - tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de instellingsinterface te openen. Druk op M om te schakelen tussen verschillende instellingen. Druk op + of - om instellingen te wijzigen. Houd + en - tegelijkertijd ingedrukt om de instellingeninterface te verlaten.

**Trip (enkelvoudige reisafstand) Resetten.**

1. Ga naar het instellingen menu
2. Als u bij instellingen 1 bent klik dan een keer kort op de (-) knop om de trip stand op 0KM te zetten




### DISPLAY TYPE 3



De aangegeven indicatoren zoals op de foto zijn als volgt:

1. Accupercentage
2. Licht indicatie (voor- en achterlicht) inschakelen door aan/uit knop kort in te drukken
3. USB-oplaadfunctie in te schakelen door SET + (+) of (↑) ingeschakeld te houden voor 5 seconden (alleen mogelijk wanneer er een display met USB poort is gemonteerd)
4. Km/h
5. Snelheidsindicator (begrenst op 25 km/h)
6. Real-time uitgangsvermogen van de motor
7. Snelheidswaargave

### 8. Informatieweergave

1. Trip: geeft het aantal gereden kilometers weer van de gebruiker (kan worden gewist)
2. ODO: geeft het totale aantal kilometers gereden met de e-bike weer (kan niet worden gewist)
3. Time: geeft de reistijd van een enkele rit aan
9. Drie verschillende modussen voor ondersteuning: Power, Normal, Eco met ieder een bijpassende interface kleur.
10. Ondersteuningsstand /  wanneer de loopondersteuningsstand staat ingeschakeld (-) of (↓) ingeschakeld houden voor 3 seconden en de (-) of (↓) vasthouden voor de loopstand).

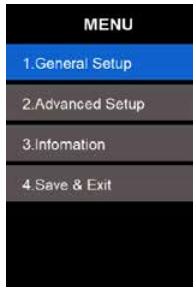
Voor dit type display worden er 2 verschillende bedieningsunits gebruikt op verschillende modellen:



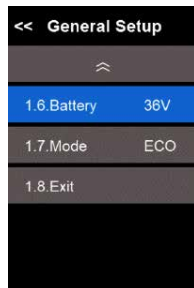
Beide bedieningsunits hebben dezelfde werking in combinatie met het display. Het enige verschil is dat bij bedieningsunit type 1 er een (+) en (-) wordt gebruikt en bij het andere type display een (↑) en (↓).

## Instellingen menu

Houdt set ingedrukt voor 2 seconden om in het instellingen menu te komen.



Enkel in de 1. General setup zullen instellingen gewijzigd hoeven worden ter bevordering van het gebruik van de e-bike.



- 1.1 Trip clear, om de trip stand de resetten klik op set en daarna met (+) of (↑↑) om van de N naar Y te gaan. Navigeer daarna met (-) of (↓↓) naar onderen in het menu om op 1.8 naar Exit en daarna in het algemene instellingen menu naar 4. Save & Exit. De trip stand staat nu op 0 KM.
- 1.2 Brightness, hiermee kunt u de helderheid van het scherm aanpassen door op set te drukken, hoger of lager te zetten met de knoppen (+) of (↑↑) / (-) of (↓↓), om de instellingen op te slaan klik op set en navigeer uit het menu 1.8 exit en 4. Save & Exit
- 1.7 Mode, aan te passen door op set te drukken in combinatie met de knoppen (+) of (↑↑) / (-) of (↓↓) en op te slaan door set te drukken en naar 1.8 exit te navigeren en daarna 4. Save & Exit te selecteren.

## DISPLAY TYPE 4



De aangegeven indicatoren zoals op de foto zijn als volgt:

- Real time snelheid (speed)
- Enkele rijafstand (trip)
- Enkele rijtijd (trip time)
- Maximale snelheid (MAX speed)
- Gemiddelde snelheid (AVG speed)
- Totale rijafstand (ODO)
- Rijvermogen (WATT)
- Ondersteuningsstand (PAS)

Door kort de (M) knop in te drukken kunt u de weergave van de informatie zoals hierboven beschreven wijzigen.

1. Display Aan/Uit: Houd de aan/uit knop 3 seconden ingedrukt
2. Koplamp AAN/UIT: Houd kort de koplamp knop ingedrukt

3. Loopondersteuning: Houd knop (-) 3 seconden ingedrukt (blijft actief tot knop wordt losgelaten).

### Algemene instellingen

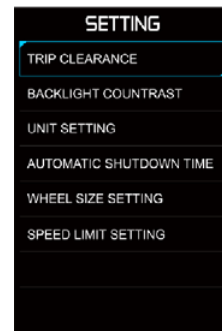
Houdt de (+) en (-) knop tegelijk ingedrukt om in het instellingen menu te komen.

Druk in de interface van de instellingenlijst kort op de knoppen (+) en (-) om naar andere instellingen te gaan en op de knop (M) om de instelling te selecteren.

### Trip clearance

De trip stand op 0 km zetten kunt u door in het instellingenmenu trip clearance te selecteren door op mode te drukken. Daarnaast kunt u door de (+) en de (-) knop in te drukken van NO schakelen naar YES. Als u YES heeft geselecteerd bij de trip clearance en u uit het menu gaat door op mode te klikken en om tevens de gewijzigde instellingen te wijzigen. Andere instellingen die u op dezelfde manier kunt wijzigen zijn:

1. Helderheid van het display (backlight contrast)
2. Automatisch het display uitschakelen (automatic shutdown time)

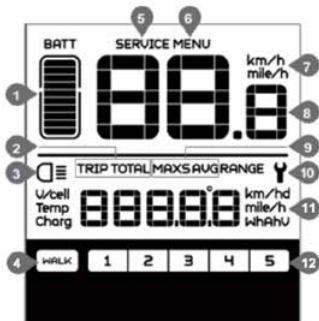


DISPLAY TYPE 5





1. Real-time weergave van batterijcapaciteit
2. Kilometerstand, dagelijks aantal kilometers (TRIP) – Totaal aantal kilometers (TOTAL)
3. Verlichting (voor en achter)
4. Loopondersteuning
5. Onderhoud vereist
6. Menu
7. Snelheidseenheid
8. Digitale snelheidsweergave
9. Snelheidsmodus, topsnelheid (MAXS) Gemiddelde snelheid (AVG)
10. Foutindicator
11. Eenheidsindicator
12. Ondersteuningsniveau

De aangegeven indicatoren zoals op de foto zijn als volgt:





Zie bovenstaand de indicatoren van de bedieningsunit.


### Inschakelen

Houd  ingedrukt op het display om het systeem in te schakelen. Houd  nogmaals ingedrukt om het systeem uit te schakelen.


### Selectie van de ondersteuningsniveaus


Druk wanneer het display is ingeschakeld kort op  of  om het ondersteuningsniveau te wijzigen. Het laagste niveau is 1, het hoogste niveau is 5.

### Weergave

Druk kort op  om de verschillende reismodi te bekijken. Reis: dagelijks aantal kilometers (TRIP) - totaal aantal kilometers (TOTAL) - maximale snelheid (MAXS) - gemiddelde snelheid (AVG).


### Verlichting

Houd  ingedrukt om de koplamp en het achterlicht in te schakelen.




Houd  nogmaals ingedrukt om de koplamp en het achterlicht uit te schakelen.

### Loopondersteuning

Activeren: Druk kort op  totdat niveau 0 is ingesteld. Druk vervolgens kort op , het symbool [WALK] wordt

weergegeven. Houd vervolgens  ingedrukt om de loophulp-functie te activeren. Wanneer u de knop los laat stopt de loopondersteuning.

### Trip stand resetten

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld twee keer kort op  om het 'MENU' te openen, de melding 'tC' verschijnt op het display (zoals hieronder afgebeeld). Gebruik nu  of  om 'y' of 'n' te selecteren. Als u 'y' selecteert, worden het dagelijks aantal kilometers (TRIP) - de maximale snelheid (MAX) en gemiddelde snelheid (AVG) gereset.

**DISPLAY TYPE 6**

De aangegeven indicatoren zoals op de foto zijn als volgt:

1. Accu percentage
2. Lichtindicatie (voor- en achterlicht) inschakelen door aan/uit knop kort in te drukken
3. Km/h
4. Snelheidsindicator (begrenst op 25 km/h)
5. Real-time uitgangsvermogen van de motor
6. Time: geeft de reistijd van een enkele rit aan

7. Trip: geeft het aantal gereden kilometers weer van de gebruiker (kan worden gewist)
8. ODO: geeft het totale aantal kilometers gereden met de e-bike weer (kan niet worden gewist)
9. Drie verschillende modussen voor ondersteuning: Power, Normal, Eco met ieder een bijpassende interface kleur.
10. Ondersteuningsstand /  wanneer de loopondersteuningsstand staat ingeschakeld (-) ingeschakeld houden voor 3 seconden en de (-) vasthouden voor de loopstand.

**Instellingen menu**

Houdt set ingedrukt voor 2 seconden om in het instellingen menu te komen.



Enkel in de General setup zullen instellingen gewijzigd hoeven worden ter bevordering van het gebruik van de e-bike.



### Trip clear

Om de trip stand de resetten klik op set en daarna met (+) om van de N naar Y te gaan. Navigeer daarna met (-) naar onderen in het menu om op naar Exit en daarna in het algemene instellingen menu naar Save & Exit. De trip stand staat nu op 0 KM.

### Brightness

Hiermee kunt u de helderheid van het scherm aanpassen door op set te drukken, hoger of lager te zetten met de knoppen (+)/ (-) om de instellingen op te slaan klik op set en navigeer uit het menu naar exit en daarna naar Save & Exit

### Mode

Dit is aan te passen door op set te drukken in combinatie met de knoppen (+)/ (-), en op te slaan door set te drukken en naar exit te navigeren en daarna Save & Exit te selecteren.



# ***Stokvis***

Voor meer informatie belt u:  
+31(0)416 34 20 12 in Nederland  
of +32 03 888 09 90 in België.

